

Vítězství Barni Racing týmu v Imole



Dvě vítězství a tři umístění na stupních vítězů ve třech odjetých závodech, takový je start do sezóny v podání **Barni Racing Teamu** v kategorii **FIM Cupu Superstock 1000**. Jezdci tak potvrzují ambice, která si tým stanovil na samém začátku sezóny. **Ondřej Ježek** dokázal zvítězit ve 3. závodě sezóny na slavné trati v italské Imole a připsal si tak první vítězství své dosavadní kariéry. V napínavém závodě dokázal překonat všechny své soupeře a na své konto si kromě stupně nejvyššího připsal rovněž nejvyšší možný počet bodů do hodnocení jezdců. Cesta k vítězství však nebyla jednoduchá. Český pilot, který startoval ze 3. pozice, musel o vítězství v sedle své **Ducati 1199 Panigale** tvrdě bojovat. Po odstoupení do té doby vedoucího jezdce Lorenza Savadoriho (Kawasaki) musel Ondra udržet svojí koncentraci a po dobu sedmi kol čelit útokům dotírajícího soupeře Fabia Masseie (Ducati). Ondra však precizní jízdou svoji pozici uhájil a připsal si tak velmi cenné vítězství. Třetím místem pak výbornou formu jezdců týmu Barni Racing potvrdil na italské trati týmový kolega Leandro Mercado, který nadále drží vedoucí pozici v šampionátu. Ondra se posunul na 2. pozici.

Ondřej Ježek #69

„Jsem neuvěřitelně šťastný, ve své osmnácté sezóně jsem se konečně dočkal svého vítězství. Hned po startu si Savadori udělal menší náskok. Poté jsem se ho snažil dojet. V půlce závodu musel Savadori odstoupit a já se pak soustředil na odražení tlaku Masseie. To se podařilo a mohl jsem slavit. Jsem rád, že jsem pro Ducati zajistil vítězství na její domácí trati. Musím poděkovat svému týmu Barni Racing, který odvedl skvělou práci a pro závod nastavil motocykl optimálně. Dále chci poděkovat celé své rodině za podporu v celých těch osmnácti letech kariéry a všem svým sponzorům, zejména společnosti Fany Gastroservis. Po měsíční pauze nás bude čekat Misano, které by nám mohlo rovněž sedět.“

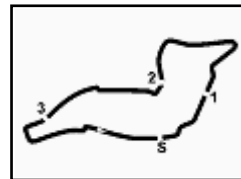
Marco Barnabó, manažer týmu

„Jsem velmi spokojený s výsledkem, kterého jsme v Imole dosáhli. Ondrova smůla z Aragonu je zapomenuta a díky vítězství je zpět v boji o celkové prvenství v šampionátu, přičemž naši jezdci opanují první dvě pozice. Rovněž jsem velice spokojen s prací celého týmu, který po celý víkend pracoval skvěle. Budeme pokračovat v práci s cílem udržet naše jezdce na špici i v nadcházejících závodech.“



SUPERSTOCK1000

FIM CUP


29
STK1000
113/03


Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

1 / 2
Imola, 9-10-11 May 2014

Superstock 1000 - Results Race

Laps 14 = 69,104 Km - Time Of Race 26'00.349 - Avg. 159,435 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	3	69	O. JEZEK	CZE	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14		1'50.881	267,2	1'50.707	266,5	25	45	2	
2	1	43	F. MASSEI	ITA	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	1.394	1'50.854	267,2	1'50.351	270,0	20	28	6	
3	4	36	L. MERCADO	ARG	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	12.506	1'51.330	265,9	1'51.635	264,5	16	52	1	
4	6	98	R. LANUSSE	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	22.812	1'52.021	262,6	1'51.874	263,2	13	28	7	
5	7	4	J. DAY	USA	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	14	31.274	1'52.881	260,6	1'52.053	260,6	11	21	9	
6	9	34	B. NEMETH	HUN	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	31.960	1'52.779	265,2	1'52.410	264,5	10	17	11	
7	16	169	D. MCFADDEN	RSA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	14	33.357	1'53.026	261,3	1'52.999	261,9	9	27	8	
8	11	5	R. MURESAN	ROU	H-Moto Team	BMW S1000 RR	14	40.829	1'53.301	263,9	1'52.541	262,6	8	8	16	
9	5	41	F. D'ANNUNZIO	ITA	FDA Racing Team	BMW S1000 RR	14	42.727	1'52.779	265,9	1'51.825	265,2	7	20	10	
10	19	3	S. SUCHET	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	14	43.049	1'53.479	262,6	1'53.554	261,9	6	8	17	
11P	12	94	M. LUSSIANA	FRA	Team GARNIER by ASP1	Kawasaki ZX-10R	14	43.206	1'52.358	264,5	1'52.598	267,2	5	31	5	
12	20	39	R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	14	43.362	1'53.460	261,3	1'53.814	264,5	4	10	15	
13	23	59	A. SCHACHT	DEN	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	48.419	1'53.493	263,2	1'54.712	260,6	3	8	18	
14	18	28	M. MOSER	GER	Triple M Racing by Ducati	Ducati 1199 Panigale R	14	48.650	1'52.962	255,6	1'53.314	254,3	2	2	21	
15	10	15	S. GROTZKYJ G.	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	50.731	1'53.031	263,9	1'52.515	263,9	1	10	14	
16	8	11	K. SMITH	GBR	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	14	56.048	1'53.119	261,3	1'52.071	261,3		16	12	
17	27	95	J. MAYER	AUT	Motorrad Mayer	Kawasaki ZX-10R	14	57.838	1'54.428	258,7	1'56.214	260,0				
18	28	53	A. ALARCOS	ESP	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	14	58.698	1'54.078	255,0	1'56.287	253,7				
19	21	93	A. BUTTI	ITA	Team GO Eleven	Kawasaki ZX-10R	14	1'02.529	1'53.932	258,7	1'54.211	259,3				
20	22	8	J. HARDT	FRA	Ecurie Berga	Kawasaki ZX-10R	14	1'03.158	1'54.817	260,0	1'54.629	258,1				
21	25	55	T. SVITOK	SVK	Moto LG Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	1'23.298	1'55.746	254,3	1'55.256	255,0				
22	30	27	R. CECCHINI	ITA	H-Moto Team	BMW S1000 RR	14	1'35.221	1'56.650	257,4	1'57.102	254,3				
-----Not Classified-----																
RET	26	90	J. ALVIZ	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	10	4 Laps	1'54.793	260,6	1'55.656	258,7				
RET	2	32	L. SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	7	7 Laps	1'50.391	261,9	1'50.382	265,2		33	3	
RET	24	12	J. CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	4	10 Laps	1'55.295	258,7	1'54.846	258,1				
RET	29	7	J. AYER	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	4	10 Laps	1'57.466	249,5	1'57.081	250,1		1	22	
RET	13	74	K. CALIA	ITA	Nuova M2 Racing	Aprilia RSV4 APRC	3	11 Laps	1'52.746	262,6	1'52.690	263,2				
RET	17	18	K. VALK	NED	MTM Racing Team	Kawasaki ZX-10R	3	11 Laps	1'52.770	256,2	1'53.097	259,3		32	4	
RET	14	16	R. CASTELLARIN	ITA	Team Motoxrcing	BMW S1000 RR HP4	3	11 Laps	1'54.782	251,3	1'52.824	263,9		4	20	
RET	15	6	D. SCHIAVONI	ITA	2R Racing	BMW S1000 RR HP4	1	13 Laps		256,2	1'52.959	262,6				

AIR	Humidity:	50%	Temp:	22°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	31°C

Fastest Lap	4°Lorenzo Savadori	1'50.391	160,970	Km/h
Lap Record:	2013 E.La Marra	1'50.284	161,130	Km/h
Best Lap:	2013 S.Barrier	1'49.900	161,690	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Total
32	L. SAVADORI	1	7	7
69	O. JEZEK	8	14	7

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
36	L. MERCADO	13
18	K. VALK	10
32	L. SAVADORI	7
69	O. JEZEK	7

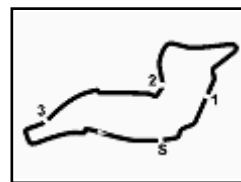
The Race Direction after the Race has decided to impose the rider n. 94 M.Lussiana the following penalty: Drop of 2 positions according to Art. 1.21.3

SUPERSTOCK 1000

FIM CUP


33
STK1000

113/03



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 9-10-11 May 2014
Superstock 1000 - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	April 13 ARAGON	April 27 ASSEN	May 11 IMOLA	June 22 MISANO	July 6 PORTIMÃO	September 7 JEREZ	October 5 MAGNY COURS											
1 MERCADO Leandro (ARG)	52			25 1	11 1	16 1															
2 JEZEK Ondrej (CZE)	45	7			20 5	25 2															
3 SAVADORI Lorenzo (ITA)	33	19	12	20 2	13 2																
4 VALK Kevin (NED)	32	20	1	7 9	25 3																
5 LUSSIANA Matthieu (FRA)	31	21	1	10 6	16 4	5 5															
6 MASSEI Fabio (ITA)	28	24	3		8 13	20 6															
7 LANUSSE Romain (FRA)	28	24	0	6 10	9 8	13 6															
8 MCFADDEN David (RSA)	27	25	1	8 8	10 6	9 8															
9 DAY Joshua (USA)	21	31	6	5 11	5 11	11 9															
10 D'ANNUNZIO Federico (ITA)	20	32	1	11 5	2 9	7 10															
11 NEMETH Balazs (HUN)	17	35	3		7 14	10 11															
12 SMITH Kyle (GBR)	16	36	1	16 3		12 12															
13 BERGMAN Christoffer (SWE)	13	39	3	13 4	9 9	13 13															
14 GROTKYJ G. Simone (ITA)	10	42	3	9 7		1 14															
15 PAGAUD Randy (FRA)	10	42	0	3 13	3 15	4 14															
16 MURESAN Robert (ROU)	8	44	2			8 16															
17 SUCHET Sebastien (SUI)	8	44	0	2 14		6 16															
18 SCHACHT Alex (DEN)	8	44	0	1 15	4 17	3 16															
19 WALRAVEN Nigel (NED)	6	46	2		6 15																
20 CASTELLARIN Remo (ITA)	4	48	2	4 12																	
21 MOSER Marc (GER)	2	50	2			2 21															
22 AYER Jeremy (SUI)	1	51	1		1 20	22															